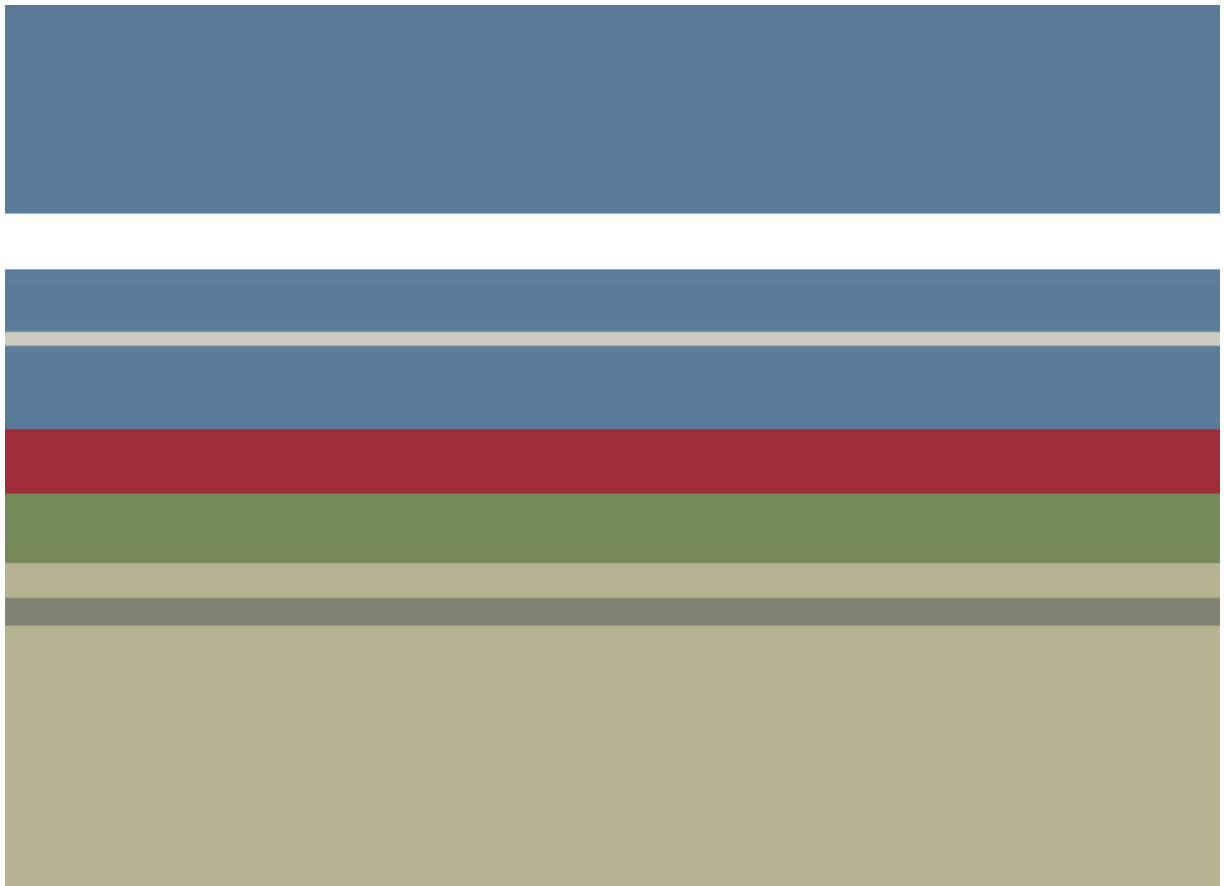


.txl

Hoofdstuk 4A -> Programma's 2 - Goede bereikbaarheid



Wat willen we bereiken?

Wij streven naar een duurzaam en efficiënt mobiliteitsbeleid op Texel, waarbij het toeristisch autogebruik aanzienlijk wordt verminderd. Hierdoor willen we het gebruik van fossiele brandstoffen terugdringen en de leefbaarheid op het eiland verbeteren. Minder autoverkeer betekent ook minder irritatie door het zoeken naar parkeerplaatsen, vooral in de bebouwde kom. Daarnaast onderzoeken we of het verbeteren van het openbaar vervoer een passende oplossing is om het autogebruik verder te verminderen.

We willen Texel positioneren als een fietsvriendelijk eiland, waar fietsen niet alleen veilig, maar ook de eerste keuze voor toeristen is.

Het vervoer naar en van Texel per boot moet soepel en efficiënt blijven verlopen. Ook willen we dat horecabezoekers na sluitingstijd op een praktische en veilige manier naar huis kunnen reizen.

2.1 Verkeer en vervoer

Doelstellingen

Waar hebben wij al op ingezet en zetten we door?

De geactualiseerde Mobiliteitsvisie is in concept gereed. Hierin worden een groot aantal zaken opgenomen waaronder het terugdringen van toeristisch autogebruik.

Om verkeersonveilige situaties te verbeteren en overlast voor omwonenden te verminderen wordt er gekeken naar mogelijkheden om vrachtverkeer gericht te routeren. (Voorbeeld is Oudeschild/Barentzstraat waar in overleg met logistieke sector en omwonenden naar de haalbaarheid van verbetermogelijkheden gekeken)

Naast het vastgestelde Wegenbeheerplan geeft het Jaarplan Openbare Ruimte-2025 inzicht in de Wegenprojecten die we op gaan pakken.

Voortvloeiend uit de inmiddels met succes uitgevoerde verbreding van fietspaden, wordt aan de Rozendijk (als onderdeel van een groter project ten bate van vervangen riool en herinrichten van de weg) een verbreding van het gedateerde fietspad gerealiseerd.

Om zwerfaval te bestrijden worden oude bakken op straat vervangen voor een ander type en daarnaast plaatsen we op veel bezochte plekken extra bakken.

2.2 Parkeren

Doelstellingen

Waar hebben wij al op ingezet en zetten we door?

Fietsparkeren

Ten bate van het fietsparkeren verbeteren we de situatie op bestaande locaties (Voorbeeld is het RAB-terrein in Oudeschild) Daarnaast liggen er kleinschalige mogelijkheden om fietsparkeren nabij de dorpskern van Den Burg te verbeteren (Voorbeeld daarvan is de grondaankoop aan Achterom, naast Action) .

Strandslagen

Afgelopen jaar zijn we gestart met de pilot: ophogen van de parkeerplaatsen van twee strandslagen, namelijk Paal 12 en Paal 15. Vooral de beschikbaarheid van het parkeerterrein van Paal 12 had te lijden onder ernstige wateroverlast, en de ophoging in combinatie met een herinrichting levert een enorme verbetering op. We willen hierop in 2026 bij minimaal één strandslag een vervolg aan geven.

Parkeren

Nieuwe regels voor het parkeren bij B&B's zijn opgenomen in het paraplubestemmingsplan verblijfsrecreatie.

Bij het herinrichten van het maaiveld kijken we naar het verbeteren of uitbreiden van parkeergelegenheid voor minder validen. Zoals op het parkeerterrein nabij het Kogerstrand.

2.4 Economische havens en waterwegen

Doelstellingen

Waar hebben wij al op ingezet en zetten we door?

Haven Oudeschild

In 2024 is aan de gemeenteraad geadviseerd om de exploitatievorm van de haven te wijzigen in samenwerking met de werkgroep haven. Om dit uit te werken is een kwartiermaker aangesteld die in samenwerking met belanghebbenden en de werkgroep voor de zomer van 2025 een voorstel voor de gemeenteraad geeft.

TESO

Samen met TESO, provincie, Rijkswaterstaat en Gemeente Den Helder voeren we gesprekken over een soepel en betrouwbaar vervoer van en naar Texel.

2.5 Openbaar vervoer

Doelstellingen

Waar hebben wij al op ingezet en zetten we door?

De bus op de tussenboot is teruggekomen, en ook het gebruik van de OV-pas in de bus op Texel is weer mogelijk. Er is een gratis buskaartje voor kinderen gekomen.

Ook zijn we gestart met een pilot voor veilig nachtvervoer tussen de dorpen.

2 Beleidsindicatoren

Taakveld	Indicator	Eenheid	Bron	Jaar	Texel	Nederland
n.v.t.						

2 Wat gaan we ervoor doen?

Wat gaan we ervoor doen?

Voorstel	Bermverharding Laagwaalderweg en Pijpersdijk		
Programma/taakveld	2.1		
Motivatie	Grasbetontegels aanleggen naast geasfalteerde/gerehabiliteerde buitenwegen: Laagwaalderweg alleen bermverharding en Pijpersdijk in combinatie met een nieuwe asfaltdeklaag.		
Financieel	Bedrag	Lasten	Dekking
	€ 465.000	Incidenteel	Perspectiefnota 2026-2029
Toelichting financieel			

Wat gaan we ervoor doen?

Investeringsvoorstel	Pontweg Zuid (Californieweg-Akenbuurt)	
Programma/taakveld	2.1	
Motivatie	Asfaltconstructie vervangen, kruispunten verkeersveilig herinrichten.	
Financieel	Bedrag investering (excl. BTW)	Dekking
		Perspectiefnota 2026-2029
Toelichting financieel	De afschrijftermijn is 40 jaar	

Wat gaan we ervoor doen?

Investeringsvoorstel	Fietspaden Pontweg Noord en Zuid
Programma/taakveld	2.1
Motivatie	Tegelijkertijd met rehabilitatie Pontweg worden ook de fietspaden vernieuwd en verkeersveiliger gemaakt.

Financieel	Bedrag investering (excl. BTW)	Dekking
		Perspectiefnota 2026-2029
Toelichting financieel		De afschrijftermijn is 40 jaar

Wat gaan we ervoor doen?

Investeringsvoorstel	Oude Kogeweg-Rozendijk	
Programma/taakveld	2.1	
Motivatie	Asfaltconstructie vervangen, verkeersveiliger inrichting	
Financieel	Bedrag investering (excl. BTW)	Dekking
		Perspectiefnota 2026-2029
Toelichting financieel		De afschrijftermijn is 40 jaar

Wat gaan we ervoor doen?

Investeringsvoorstel	Voetpaden rehabilitatie Den Burg, De Koog, Oudeschild	
Programma/taakveld	2.1	
Motivatie	Het opnieuw inrichten van diverse voetpaden.	
Financieel	Bedrag investering (excl. BTW)	Dekking
		Perspectiefnota 2026-2029
Toelichting financieel		De afschrijftermijn is 40 jaar

Wat gaan we ervoor doen?

Investeringsvoorstel	Burgerhoutstraat
----------------------	------------------

Programma/taakveld	2.1	
Motivatie	Herinrichten van de straat met nieuwe materialen na rioleringswerkzaamheden	
Financieel	Bedrag investering (excl. BTW)	Dekking
		Perspectiefnota 2026-2029
Toelichting financieel	De afschrijftermijn is 40 jaar	

Wat gaan we ervoor doen?

Investeringsvoorstel	Trompstraat	
Programma/taakveld	2.1	
Motivatie	Herinrichten met nieuwe materialen niet gerioleerde deel van de straat	
Financieel	Bedrag investering (excl. BTW)	Dekking
		Perspectiefnota 2026-2029
Toelichting financieel	De afschrijftermijn is 40 jaar	

Wat gaan we ervoor doen?

Investeringsvoorstel	Diek	
Programma/taakveld	2.1	
Motivatie	Herinrichten straat met nieuwe materialen (groen, verharding, verkeer)	
Financieel	Bedrag investering (excl. BTW)	Dekking
		Perspectiefnota 2026-2029
Toelichting financieel	De afschrijftermijn is 40 jaar	

Wat gaan we ervoor doen?

Investeringsvoorstel	De Vang	
Programma/taakveld	2.1	
Motivatie	Rehabilitatie.	
Financieel	Bedrag investering (excl. BTW)	Dekking
		Perspectiefnota 2026-2029
Toelichting financieel	De afschrijftermijn is 40 jaar	

Wat gaan we ervoor doen?

Investeringsvoorstel	Rommelpot (toegang Loodsmansduin)	
Programma/taakveld	2.1	
Motivatie	Herinrichting.	
Financieel	Bedrag investering (excl. BTW)	Dekking
	PM	Perspectiefnota 2026-2029
Toelichting financieel	De omvang van de uitvoering en daarmee de impact op de benodigde middelen is afhankelijk van nog onbekende ontwikkelingen in de toekomst. De afhankelijkheid van externe partijen is groot. En daarmee de onzekerheid over te verwachten invuling. Daarom is er voor nu nog geen bedrag aan gekoppeld.	



